

ELŐSZÖR OLVASSA EL EZT AZ ÚTMUTATÓT!

A PS-128-7 (128dB) és PS-128A-7 (115dB) ÜZEMBE HELYEZÉSE

1. A riasztóközpontban kösse be a vezetékeket a kiválasztott rajz alapján. Tanácsos a szerviz vezetékcsatlakozást kiépíteni és a riasztóközpontnál ideiglenesen a sziréna test (-12V) vezetékehez csatlakoztatni.
2. Amennyiben más hangjelzést nem fog működtetni a központ szirénakimenetéről, úgy zárja azt össze egy 1kΩ értékű ellenállással!
3. A sziréna felszerelésekor a szabotázskapcsoló tartóját rögzítse a falhoz.
4. Ellenőrizze az indítójel polaritását és az akkuteszt gyakoriságát beállító rövidzár dugókat a sziréna panelen.
5. Az A, B, C rövidzár dugók segítségével állítsa be a kívánt hangjelzést a mellékelt táblázatnak megfelelően.
6. A már mechanikailag megfelelően felrögzített szirénaházban lévő panel sorkapcsait kösse be a kiválasztott rajz alapján.
7. Csatlakoztassa a sziréna akkumulátorának vezetékeit (piros és fekete) az akkumulátor megfelelő kapcsaira.
8. Az akkumulátor rákapcsolásakor 2 fény és rövid, mély hangjelzést ad a sziréna. Ekkor a készülék lépcsőzetes élesedés üzemmódba kerül.
9. A szerelés befejeztével a szirénaház fém burkolatát rögzítse a csavarokkal, majd zárja le a műanyagházat és szintén rögzítse azt csavarjával.
10. Helyezze feszültség alá a riasztóközpontot. A sziréna a tápfeszültség megjelenése után beélesedik (3 hang és fényjelzés) és testelt szerviz szál esetén azonnal szerviz módba kerül. Az üzembe helyezés végén a szerviz vezetéket vegye le a testről, és szigetelje le, vagy távoli sziréna esetén kösse +12V-ra. Ekkor jellegzetes, rövid hangjelzés hallható, ami a sziréna beélesedésére utal.
11. A hang beállítható egyedi módon is, ha az A, B, C rövidzár dugók nincsenek felhelyezve. Ekkor a START1 vagy START2 bemeneten indított riasztás közben a SERVICE szál rövid (legfeljebb 1 másodperces) testelésével változik az indított bemenethez tartozó hang.
12. A sziréna ekkor már üzemképes, és lepróbálható.

ÚJ VÁLTOZAT, 7 HANG, LÉPCSŐZETES ÉLESEDÉSSEL!

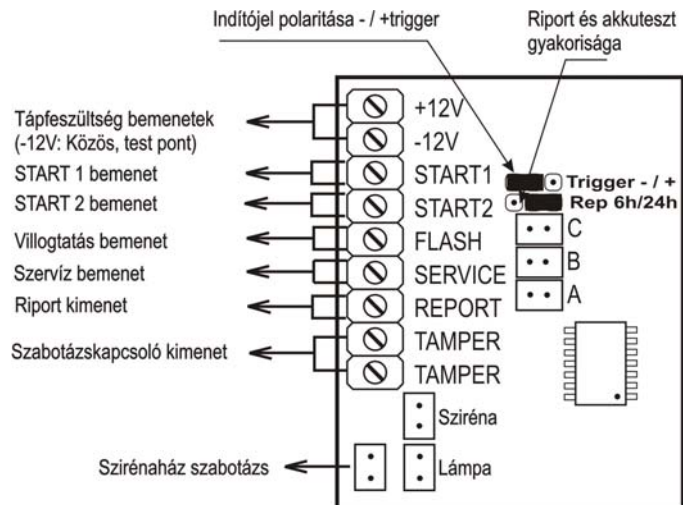
HIBAELHÁRÍTÁS		
Hibajelenség	Lehetséges okok	Elhárítás
Üzembe helyezéskor a sziréna nem ad hang és fényjelzést.	<ul style="list-style-type: none"> Akkumulátor rossz csatlakoztatása Hibás, gyenge akkumulátor Nem megfelelő sorrendben végzett üzembe helyezés 	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze a csatlakozásokat és a helyes polaritást. Ellenőrizze az akkumulátor terhelhetőségét, szükség esetén tölts fel vagy cserélje ki. Csatlakoztassa le a tápfeszültséget és az akkumulátort. 10 másodperc múlva ismétlje meg az üzembe helyezést a helyes sorrendben.
Üzembe helyezéskor csak halk kattogás hallható.	<ul style="list-style-type: none"> Az akkumulátor nincs csatlakoztatva Rosszul bekötött akkumulátor Hibás, gyenge akkumulátor 	<ul style="list-style-type: none"> Kösse be az akkumulátort. Ellenőrizze a csatlakozásokat, a polaritást. Az akkumulátor feltöltése vagy cseréje.
Üzembe helyezéskor a sziréna azonnal megszólal.	<ul style="list-style-type: none"> Indítójelet kap a sziréna Indítójel polaritás hiba A szerviz bemenet nincs letestelve 	<ul style="list-style-type: none"> Szüntesse meg az indítójelet a Start bemeneten. Ellenőrizze az indítójel polaritás beállítását. („Trigger polarity” rövidzár dugó.) Üzembe helyezés előtt a sziréna szerviz és test (-12V) vezetékeit kösse össze a riasztóközpontnál.
A sziréna indítójel hatására nem szólal meg.	<ul style="list-style-type: none"> A sziréna szerviz módban van Nem megfelelő polaritású indítójel Hibás, gyenge akkumulátor 	<ul style="list-style-type: none"> Üzembe helyezés után a sziréna szerviz és test (-12V) vezetékeit kösse szét a riasztóközpontnál. A szirénapanelon az indítójel polaritása beállítható. Szerviz módba kapcsolva cserélje ki az akkumulátort.
Az izzó néha felvillan (0,5s).	<ul style="list-style-type: none"> Normál működés 	<ul style="list-style-type: none"> Nem hiba. A sziréna öntesztet hajt végre.
A sziréna különleges hang vagy fényjelzéseket ad (0,5s).	<ul style="list-style-type: none"> Hibajelzés 	<ul style="list-style-type: none"> A sziréna az önteszttek során tapasztalt hibákat jelzi ki. Szüntesse meg a kijelzett hiba okát.

HASZNOS TUDNIVALÓK

- **Riport kimenet, hibajelzések:** A szirénapanel másodpercenként teszti a hangszórót és az izzót, állítható időközönként az akkumulátort. Utóbbi az izzó rövid felvillantásával végzi el. Amennyiben a panel hibát észlel, kijelzi az okot és működésbe hozza a „REPORT” kimenetet, ezt figyelve a riasztóközpont hibajelzést küldhet a felügyeleti állomás felé. A „REPORT” kapcsolt test kimenet működési ideje kb. 3 s. Tartós hiba esetén a kijelzés, a „REPORT” jelzés ismétlődése valamint az akkuteszt gyakorisága egy rövidzár dugó segítségével állítható. Egyik állásban 6, másik állásban 24 óra a gyakoriság. A rövidzár dugó eltávolítása esetén a sziréna hibajelzést nem ismételi, ismétlődő akkutesztet nem végez. Azonban riasztáskor és szerviz módba be/kilépéskor akkuteszt és hibakijelzés mindig történik. Ezért az észlelt hibajelenség bármikor „kiolvasható” a szerviz-szál pillanatnyi (1s) testelésével. Az izzó szakadását jellegzetes hang-, a hangszóróét jellegzetes fényjelzés, az akkumulátor hibáját együttes hang- és fényjelzés is kíséri.
- **Szerviz bemenet:** A szerviz bemenet testelésével a sziréna szerviz módba kapcsolható. A be- és kilépést rövid jelzések kísérik. Szerviz módban a sziréna megbontható, indítójel vagy tápelvétel hatására sem indul. A szerviz módból kilépést követően a sziréna öntesztet hajt végre és az esetleges hibát kijelzi.
- **Start1 és Start2 bemenetek:** a szirénára a riasztóközpont két kimenete is ráköthető, mivel a bemenetek más-más hangon szólnak, és így behatárolható a riasztás helye.
- **Bekötés:** A szirénapanel vezetékeinek bekötését lehetőleg mindig feszültségmentes állapotban végezzük! Amennyiben a sorkapocsba való bekötés előtt a vezetékek már a riasztóközpont által táplált feszültség alatt vannak, úgy utólagra kössük be a +12V tápfeszültséget, különösen ügyelve a véletlen rövidzár elkerülésére! **Az esetleges megszólas elkerülése érdekében a szerviz vezeték a központban legyen letestelve!**

HANG	A	B	C	START1	START2	HANG	A	B	C	START1	START2
0				Egyedi hang, a 11. pont alapján állítható		4				csiripelés	lassú fel-le
1				gyors fel-le	szaggatott berregés	5				lassú fel-le	lassú le-gyors fel
2				szaggatott berregés	mély-magas	6				lassú le-gyors fel	lépcsős fel-le
3				mély-magas	csiripelés	7				lépcsős fel-le	gyors fel-le

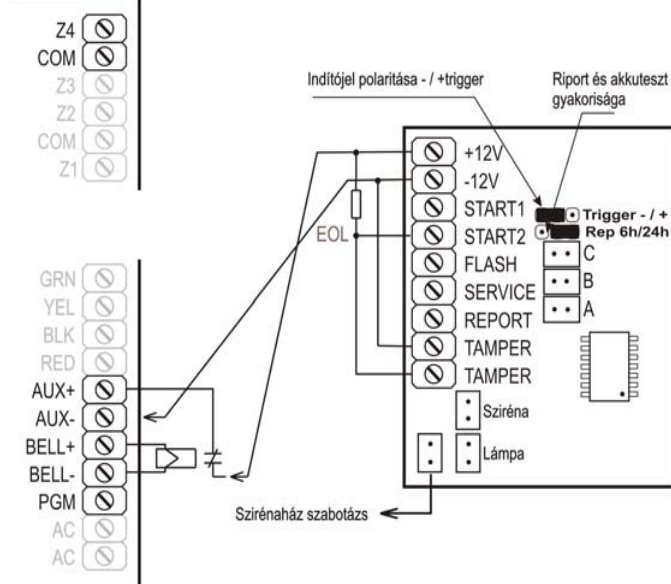
A SZIRÉNA CSATLAKOZÓI



Megjegyzés: amennyiben nem használ beltéri hangjelzőt, úgy a riasztóközpont sziréna kimenetét kösse össze egy $1k\Omega$ értékű ellenállással!

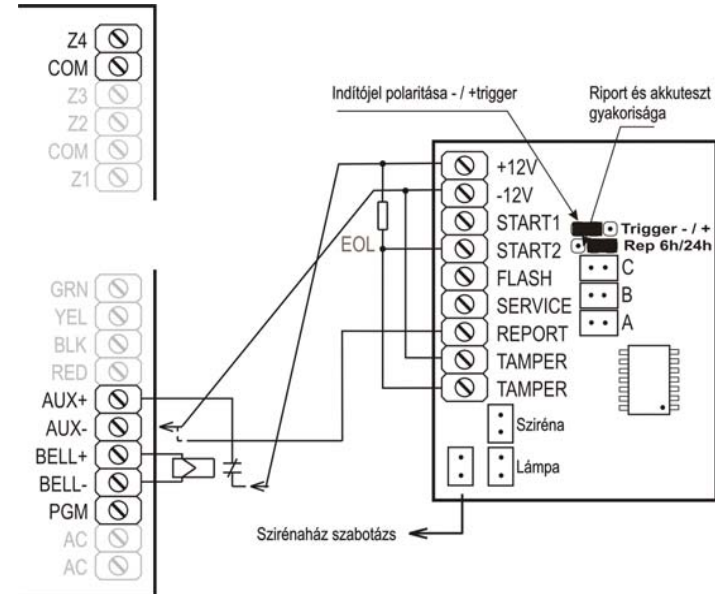
2 vezetékes bekötés

Indítás tápelvétellel. Ön-szabotázsvédelem. Riport nem használt. Szervizszál nincs.



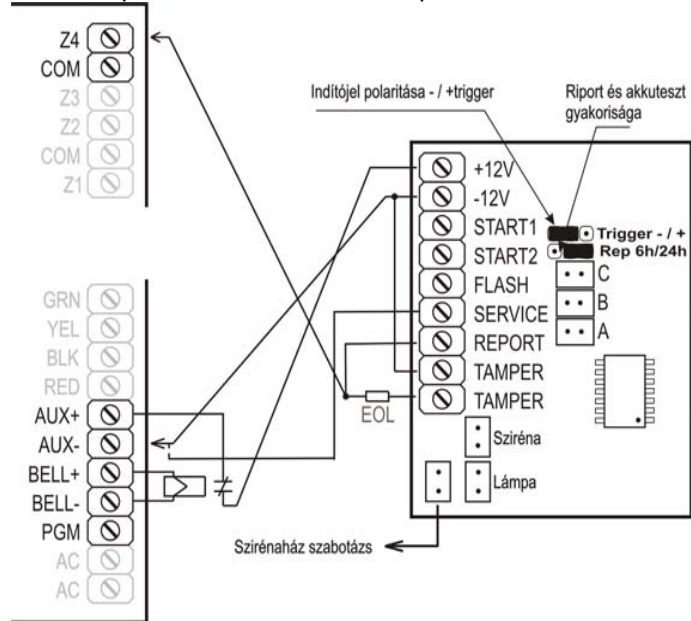
3 vezetékes bekötés

Indítás tápelvétellel. Ön-szabotázsvédelem. Riport nem használt.



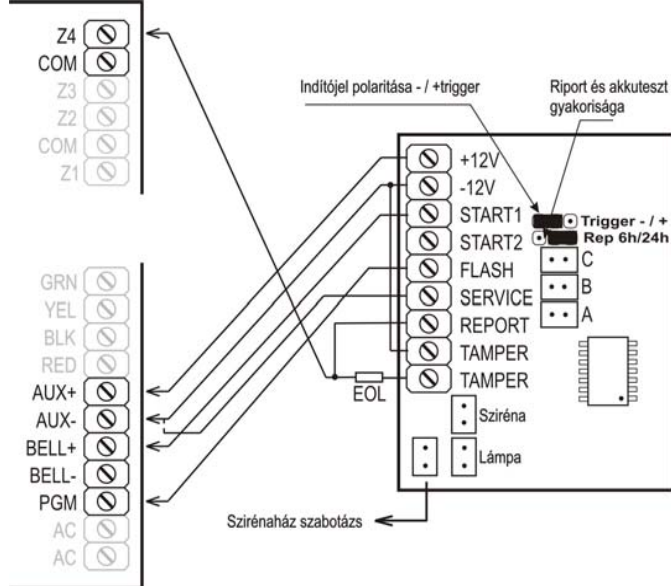
4 vezetékes bekötés

Indítás tápelvétellel. Szabotázs, Riport közösítve



6 vezetékes bekötés

Szabotázs és Riport egy vezetéken



8 vezetékes (teljes) kiépítés

